

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВИРТУАЛИЗАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

А. П. Киркин, доцент, к.т.н., ГВУЗ «ПГТУ»

Работа ситилогистических систем связана с большим количеством взаимодействующих элементов, разветвленностью каналов доставки, с различными условиями и наличием элементов стохастичности.

При этом существующие методы и модели оперативного регулирования транспортными потоками не соответствуют существующим запросам рынка перевозок в условиях наличия множества активных независимых систем, неопределённости внешней среды, удаленности управляемых объектов и стохастичности в параметрах осуществляемых транспортных процессов.

В таких условиях на некоторых отрезках эффективно применение виртуальных предприятий. Поэтому, в настоящее время очень много публикаций посвящено способам виртуализации работы логистических систем и их экономической эффективности. Однако отсутствует, общий подход и систематизация методов и способов виртуализации, а также областей их эффективного применения, что негативно сказывается на их использовании, так как можно получить меньший, чем теоретически ожидаемый, экономический результат, а в некоторых случаях и негативный, так как логистические затраты могут превысить ожидаемый экономический эффект.

Кроме того, городские перевозки подразумевают наличие большого количества: логистических ресурсов в сети интернет; огромное скопление различной дополнительной и справочной информации; высокую концентрацию активных и организационных систем, позволяющих быстро произвести замену сбойных элементов; и низкий риск потери информации при неблагоприятных условиях работы, за счет более короткого расстояния передачи информации, чем при межобластных и международных перевозках.

Поэтому повышение управляемости сити-логистических систем и эффективности использования методов виртуализации за счет использования особенностей городских перевозок, является актуальной проблемой требующей решения.

В настоящее время для повышения эффективности работы транспортных систем и протекания технологических процессов, предлагается практически весь спектр математических задач, включая теорию управления и методов принятия решений, позволяющих

учитывать стохастичность некоторых параметров при протекании транспортных процессов. Однако, когда рассматривается применение виртуализации, то останавливаются либо на одном методе, либо предлагается некая форма будущего восприятия транспортных систем, которой не хватает законченности. Но виртуализация, это комплекс мер, или методов воздействия на транспортный поток или процесс.

Поэтому крайне важно объединить множество подходов по областям эффективности применения. Для этого, необходимо выделить как сами области возможного применения виртуализации в логистических транспортных системах, так и определить особенности городских перевозок уменьшающих или увеличивающих эффективность предполагаемой виртуализации.

Всестороннее изучение влияния виртуализации на ситилогистические процессы, позволит существенно (до 40%) снизить логистические издержки на доставку грузов.

## **СУЩНОСТЬ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ИННОВАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА НА ТРАНСПОРТЕ**

А. С. Цукмаева, доцент, к.э.н., ГВУЗ «ПГТУ»

До середины XX в. развитие транспорта было объектом изучения отраслевых транспортных экономик (по видам транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, речной, авиационный). По мере усложнения происходящих научно-технических и организационно-информативных изменений в обществе и в транспортном производстве, нововведения стали объектом изучения особой экономической науки, общей для всех видов транспорта инновационного менеджмента.

**Инновационный менеджмент** – наиболее эффективный метод рыночного хозяйствования транспортных фирм и организаций.

**Инновационный менеджмент на транспорте** изучает способы целенаправленного управления инновациями (новшествами, нововведениями) различной природы и сложности в процессе их создания, освоения и распространения на предприятиях и в организациях транспорта.

**Объектом инновационного менеджмента** является прежде всего не производственная, а научная и инженерная деятельность, связанная с развитием различных видов транспорта и транспортного комплекса в целом на различных уровнях его организации